

Số: 24 /TCHC

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 04 năm 2026

CÔNG BỐ THÔNG TIN BẤT THƯỜNG

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước

- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

1. Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế

- Mã chứng khoán: ISG

- Địa chỉ: 36-38 Nguyễn Trường Tộ, Phường Xóm Chiếu, TPHCM

- Điện thoại liên hệ: 028 39433770

Fax: 028 39433778

- Website: www.inlacosaigon.com, www.inlacosaigon.vn

- E-mail: inlacosaigon@inlacosaigon.com

2. Nội dung thông tin công bố:

Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế công bố thông tin: Nghị quyết HĐQT về việc thông qua “Dự thảo nội dung tài liệu trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026”.

3. “Dự thảo nội dung tài liệu trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026” được đăng tải tại website: www.inlacosaigon.vn từ ngày 02/04/2026.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Nơi nhận:

- Như trên

- Lưu TCHC



Đại diện tổ chức

Người đại diện theo pháp luật

CHỦ TỊCH HĐQT
Nguyễn Ngọc Minh

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
----- ๘*๘ -----

Số: 95/NQ-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 02 tháng 04 năm 2026

NGHỊ QUYẾT

Về việc thông qua dự thảo nội dung tài liệu trình
Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

- Căn cứ Quyết định số: 523/QĐ-BGTVT ngày 12/03/2007 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển Công ty Hợp tác lao động với nước ngoài phía Nam thành Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 23/04/2021;

QUYẾT NGHỊ

- Điều 1.** Thông qua “Dự thảo nội dung tài liệu trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026” (đính kèm).
- Điều 2.** Ủy quyền cho ông Nguyễn Ngọc Minh – Chủ tịch Hội đồng quản trị có trách nhiệm điều chỉnh, hoàn thiện “Dự thảo nội dung tài liệu trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026”.
- Điều 3.** Nghị quyết có hiệu lực kể từ ngày ký. Thành viên Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc Công ty và các đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện theo tinh thần của Nghị quyết này.

Nơi nhận:

- Các UV.HĐQT, BKS, Ban TGD
- Lưu HĐQT, TCHC



NGUYỄN NGỌC MINH



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

**DỰ THẢO TÀI LIỆU
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**

Tp. HCM, ngày 29 tháng 4 năm 2026



CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Địa chỉ: 36-38 Nguyễn Trường Tộ, P.13, Q.4, Tp HCM

ĐT: (84 28) – 39433770/76 Fax: (84 28) – 39433778/80

Email: tchc@inlacosaigon.com Website: www.inlacosaigon.vn

Mã số doanh nghiệp: 0300442760

THƯ MỜI THAM DỰ ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026

Cổ đông:

Địa chỉ:

Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON) trân trọng kính mời Quý Cổ đông tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 như sau:

- Thời gian:** 08h30, thứ Tư, ngày 29 tháng 04 năm 2026
- Địa điểm:** Hội trường Công ty (lầu 8)
Số 36-38 Nguyễn Trường Tộ, Phường Xóm Chiếu, Thành phố Hồ Chí Minh
- Nội dung:**
 - Báo cáo của Hội đồng Quản trị và Ban Kiểm soát về tình hình sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025.
 - Thông qua báo cáo tài chính kiểm toán và phân phối lợi nhuận năm 2025.
 - Mức cổ tức năm 2025.
 - Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2026.
 - Một số vấn đề khác.
- Tài liệu Đại hội:** sẽ được công bố và đăng tải, cập nhật theo quy định trên website: www.inlacosaigon.vn và gửi đến Quý cổ đông khi tham dự Đại hội.
- Thành phần tham dự:** tất cả các cổ đông sở hữu cổ phần của Inlaco Saigon theo danh sách cổ đông chốt vào ngày 03/04/2026.
- Ủy quyền tham dự Đại hội:** Nếu Quý cổ đông ủy quyền cho người khác tham dự Đại hội, vui lòng điền vào mẫu Giấy ủy quyền tham dự Đại hội và xuất trình khi Người nhận ủy quyền đến dự Đại hội. Mẫu giấy ủy quyền tham dự Đại hội, Quý cổ đông có thể nhận tại Công ty Inlaco Saigon hoặc tải từ website của Inlaco Saigon tại địa chỉ: www.inlacosaigon.vn.
Cổ đông/đại diện được ủy quyền tham dự Đại hội vui lòng mang theo Thẻ căn cước công dân hoặc hộ chiếu và Giấy ủy quyền tham dự Đại hội.

Tp. HCM, ngày 02 tháng 04 năm 2026

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH HĐQT



NGUYỄN NGỌC MINH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc



Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

GIẤY ỦY QUYỀN

(Tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026)

1. Bên ủy quyền:

Cổ đông:
CCCD/GPĐKKD số: ngày cấp..... nơi cấp
Địa chỉ:
Điện thoại:
Số CP sở hữu:..... cổ phần

2. Bên nhận ủy quyền:

Tên cá nhân/tổ chức:
.....
CCCD/GPĐKKD số:ngày cấp nơi cấp
Địa chỉ:
Điện thoại:

3. Nội dung ủy quyền:

Bên nhận ủy quyền được đại diện cho bên ủy quyền tham dự và thực hiện quyền đối với các vấn đề tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON) để thực hiện quyền lợi và nghĩa vụ của cổ đông liên quan đến số cổ phần được ủy quyền.

Chúng tôi/Tôi hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc ủy quyền này và cam kết tuân thủ các quy định hiện hành của Pháp luật và của Điều lệ Inlaco Saigon và không có bất kỳ sự khiếu nại nào về sau.

Người được ủy quyền
(Ký và ghi rõ họ tên)

Người ủy quyền
(Ký và ghi rõ họ tên)

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ



THẺ BIỂU QUYẾT

Mã số:

Họ và tên cổ đông/người đại diện cổ đông:

Số cổ phần sở hữu và đại diện sở hữu:

cổ phần

Số phiếu biểu quyết:

phiếu

Ghi chú: Nộp lại thẻ biểu quyết cho Ban kiểm phiếu trước khi bế mạc cuộc họp



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
International shipping and Labour Cooperation Joint stock Company

DỰ THẢO CHƯƠNG TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026

Ngày 29 tháng 04 năm 2026

STT	Thời gian	Nội dung	Người thực hiện
1	08h30 - 09h00	KIỂM TRA TƯ CÁCH CỔ ĐÔNG & ĐẠI BIỂU DỰ HỌP + Tiếp đón đại biểu + Đăng ký dự họp + Phát tài liệu dự họp và thẻ biểu quyết	Ban tổ chức
2	09h00 - 09h15	KHAI MẠC CUỘC HỌP + Tuyên bố lý do + Chào cờ + Giới thiệu thành phần tham dự + Báo cáo kiểm tra tư cách đại biểu	Ban tổ chức
3	09h15 - 09h45	+ Thông qua dự thảo Quy chế làm việc của Đại hội đồng cổ đông + Thông qua danh sách Chủ tọa đoàn, Ban thư ký, Ban kiểm phiếu	Ban tổ chức
4	09h45 - 10h45	+ Báo cáo của TGD tổng kết hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025 và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 + Báo cáo hoạt động của HĐQT năm 2025 và kế hoạch hoạt động năm 2026 + Đề xuất và thông qua mức cổ tức năm 2025 + Thông qua ủy quyền cho HĐQT lựa chọn công ty kiểm toán cho năm tài chính 2026 và thù lao HĐQT, BKS năm 2026	Tổng giám đốc Chủ tịch HĐQT Chủ tọa đoàn



STT	Thời gian	Nội dung	Người thực hiện
		+ Báo cáo của Ban Kiểm soát về tình hình tài chính và các hoạt động của Công ty trong năm 2025	Trưởng ban kiểm soát
5	10h45-11h00	+ Giải đáp thắc mắc của cổ đông	Chủ tọa đoàn
6	11h00-11h15	+ Thông qua Biên bản và Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông	Thư ký
7	11h15	CHÀO CỜ VÀ BẾ MẠC ĐẠI HỘI	Ban tổ chức



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc



/HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026

ĐU THẢO TỜ TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Thông qua Quy chế làm việc của Đại hội đồng cổ đông

**Kính gửi : ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN CÔNG TY
CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ**

Ban tổ chức cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua Quy chế làm việc của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế như sau:

QUY CHẾ TỔ CHỨC ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 03/2022/QH15 ngày 11/01/2022, Luật số 76/2025/QH15 ngày 17/6/2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành.

- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON) đã được thông qua ngày 23/04/2021;

Nhằm đảm bảo Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 diễn ra thành công tốt đẹp, Hội đồng quản trị xây dựng quy chế, nguyên tắc làm việc, ứng xử, biểu quyết trong Đại hội như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Đảm bảo trình tự, nguyên tắc ứng xử, biểu quyết tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 (sau đây gọi tắt là ĐHĐCĐ hoặc Đại hội) diễn ra đúng quy định.

II. ĐỐI TƯỢNG VÀ PHẠM VI ÁP DỤNG



- Đối tượng: Tất cả các cổ đông, người đại diện (người được ủy quyền) và khách mời tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 đều phải chấp hành, tuân thủ các quy định tại Quy chế này, Điều lệ Công ty và quy định hiện hành của pháp luật.

- Phạm vi áp dụng: Quy chế này được sử dụng cho việc tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.

III. NỘI DUNG QUY CHẾ

1. Điều kiện tiến hành ĐHĐCĐ

a. Đại hội được tiến hành khi có số cổ đông dự họp đại diện ít nhất 50% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.

b. Trường hợp cuộc họp lần thứ nhất không đủ điều kiện tiến hành theo quy định thì ĐHĐCĐ phải được triệu tập lại trong thời hạn ba mươi (30) ngày kể từ ngày dự định họp lần thứ nhất. ĐHĐCĐ triệu tập lần thứ hai chỉ được tiến hành khi có số cổ đông và những đại diện được ủy quyền dự họp đại diện từ 33% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết trở lên.

c. Trường hợp cuộc họp triệu tập lần thứ hai không đủ điều kiện tiến hành theo quy định thì ĐHĐCĐ được triệu tập lại trong thời hạn hai mươi (20) ngày kể từ ngày dự định họp lần thứ hai và trong trường hợp này ĐHĐCĐ được tiến hành không phụ thuộc vào số cổ đông hay đại diện ủy quyền tham dự và được coi là hợp lệ và có quyền quyết định tất cả các vấn đề dự kiến được phê chuẩn tại ĐHĐCĐ lần thứ nhất.

2. Điều kiện cổ đông tham dự Đại hội đồng cổ đông của Công ty theo danh sách chốt vào ngày 03/04/2026 đều có quyền tham dự ĐHĐCĐ; có thể trực tiếp tham dự hoặc ủy quyền cho đại diện của mình tham dự. Trường hợp có nhiều hơn một người đại diện theo ủy quyền được cử tham dự thì phải xác định cụ thể số cổ phần và số phiếu bầu của mỗi người đại diện.

3. Cổ đông tham dự Đại hội phải tuân thủ các quy định sau

- Đúng giờ, trang phục lịch sự, giấy tờ tùy thân... theo yêu cầu của BTC Đại hội.

- Đăng ký danh sách cổ đông tham gia Đại hội, nhận hồ sơ tài liệu, giấy tờ phục vụ Đại hội tại bộ phận đón tiếp.

- Cổ đông đến muộn có quyền đăng ký ngay và sau đó có quyền tham gia và biểu quyết ngay tại Đại hội. Chủ tọa không có trách nhiệm dừng Đại hội để cho cổ đông đến muộn đăng ký tham dự; kết quả biểu quyết các vấn đề đã được tiến hành biểu quyết trước khi cổ đông đó đến tham dự sẽ không bị ảnh hưởng.

- Người nhận ủy quyền tham dự Đại hội không được ủy quyền tham dự Đại hội cho người thứ ba tham dự Đại hội.

- Tuân thủ các quy định của BTC, của Chủ tọa điều hành Đại hội.

- Trường hợp có cổ đông không tuân thủ những quy định về kiểm tra hoặc các biện pháp, quy định nói trên, Chủ tọa sau khi xem xét một cách cẩn trọng, có thể từ chối hoặc trục xuất cổ đông nói trên khỏi nơi diễn ra Đại hội để đảm bảo Đại hội diễn ra một cách bình thường theo chương trình kế hoạch.

4. Chủ tọa Đại hội

- Quyền và nghĩa vụ của Chủ tịch đoàn:

• Chủ trì Đại hội quyết định trình tự, thủ tục và các sự kiện phát sinh ngoài chương trình Đại hội theo Quy định của Pháp luật và Điều lệ Inlaco Saigon.

• Hướng dẫn các cổ đông và Đại hội thảo luận các nội dung có trong chương trình và kết luận những vấn đề cần thiết để Đại hội biểu quyết.

• Trả lời hoặc cử cán bộ quản lý có liên quan trả lời các vấn đề do Đại hội yêu cầu và giải quyết các vấn đề phát sinh trong suốt thời gian Đại hội diễn ra.

• Các quyền và nghĩa vụ khác được quy định tại Điều lệ Inlaco Saigon.

5. Ban Thư ký Đại hội

- Quyền và nghĩa vụ của Ban Thư ký Đại hội:

• Thực hiện các công việc trợ giúp Đại hội theo sự phân công của Chủ tọa.

• Ghi chép đầy đủ, phản ánh trung thực, chính xác toàn bộ nội dung của Đại hội trong Biên bản họp Đại hội và soạn thảo Nghị quyết ĐHĐCĐ.

6. Ban kiểm tra tư cách cổ đông

- Quyền và nghĩa vụ của Ban kiểm tra tư cách cổ đông:

• Ban kiểm tra tư cách cổ đông có nhiệm vụ tiếp nhận, kiểm tra các loại giấy tờ chứng minh tư cách cổ đông tham dự Đại hội.

• Báo cáo kết quả kiểm tra tư cách cổ đông trước Đại hội.

• Trường hợp người đến dự Đại hội không chứng minh được đầy đủ tư cách cổ đông tham dự Đại hội, Ban kiểm tra tư cách cổ đông có quyền từ chối cấp phiếu biểu quyết và tài liệu họp.

7. Ban kiểm phiếu

- Ban kiểm phiếu có nhiệm vụ:

• Kiểm tra nội dung, hình thức và số phiếu phát ra

• Kiểm tra, giám sát việc bỏ phiếu của các cổ đông và đại diện ủy quyền

• Tổ chức kiểm phiếu và lập biên bản kiểm phiếu

• Phổ biến nguyên tắc, thể lệ, hướng dẫn cách thức biểu quyết

• Công bố kết quả kiểm phiếu một cách trung thực, chính xác và chịu trách nhiệm về kết quả kiểm phiếu trước Đại hội.

8. Phát biểu tại Đại hội

144
NG
AN V
À HC
ĐC
OC
H

- Cổ đông tham dự đại hội khi muốn phát biểu ý kiến phải được sự đồng ý của Chủ tọa Đại hội. Cổ đông phát biểu ngắn gọn và tập trung vào đúng những nội dung trọng tâm cần trao đổi, phù hợp với nội dung chương trình đã được Đại hội thông qua.

- Chủ tọa Đại hội sẽ sắp xếp cho cổ đông phát biểu theo thứ tự, đồng thời giải đáp các thắc mắc tại Đại hội hoặc ghi nhận trả lời sau bằng văn bản.

9. Thẻ lệ biểu quyết tại Đại hội

a. Các quy định chung về biểu quyết

- Mỗi cổ phần sở hữu hoặc đại diện sở hữu ứng với một đơn vị biểu quyết.

- Mỗi cổ đông đến tham dự Đại hội sẽ được Ban tổ chức Đại hội phát trực tiếp: một (01) Thẻ biểu quyết có ghi mã số đại biểu, số cổ phần sở hữu và/hoặc đại diện có đóng dấu treo Công ty dùng để biểu quyết các nội dung theo chương trình Đại hội.

b. Thẻ thức biểu quyết, trình tự xin ý kiến biểu quyết

Từng vấn đề được đưa ra trước Đại hội thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ đều được xin ý kiến theo trình tự:

- Tán thành với nội dung vừa được trình;
- Không tán thành với nội dung vừa được trình;
- Không có ý kiến với nội dung vừa được trình.

Khi tiến hành biểu quyết tại Đại hội, cổ đông tiến hành biểu quyết thông qua Phương thức giơ “Thẻ biểu quyết”: Mỗi đại biểu được phát một (01) Thẻ biểu quyết. Khi tiến hành biểu quyết tại Đại hội, các cổ đông/đại biểu biểu quyết giơ Thẻ biểu quyết lên cao hướng về phía Chủ tọa. Theo hình thức biểu quyết bằng giơ Thẻ biểu quyết, thành viên Ban kiểm phiếu đánh dấu mã đại biểu và số phiếu biểu quyết tương ứng của từng cổ đông tán thành, không tán thành, không có ý kiến.

c. Ghi nhận kết quả biểu quyết

Ban kiểm phiếu có nhiệm vụ ghi nhận, kiểm tra số phiếu tán thành, không tán thành, không có ý kiến của từng nội dung thông qua tại Đại hội. Đồng thời chịu trách nhiệm thống kê và báo cáo kết quả kiểm phiếu biểu quyết tại ĐHĐCĐ.

d. Tỷ lệ tối thiểu cần đạt được khi biểu quyết

- Đối với quyết định các nội dung liên quan đến loại cổ phần, tổng số cổ phần của từng loại; thay đổi ngành, nghề và lĩnh vực kinh doanh; thay đổi cơ cấu tổ chức quản lý của Inlaco Saigon; dự án đầu tư hoặc bán tài sản có giá trị bằng hoặc lớn hơn 35% tổng giá trị tài sản được ghi trong báo cáo tài chính được kiểm toán gần nhất của Inlaco Saigon; tổ chức lại, giải thể Inlaco Saigon được thông qua khi có ít nhất 65% tổng số phiếu bầu của các cổ đông có quyền biểu quyết có mặt trực tiếp hoặc thông qua đại diện được ủy quyền có mặt tại Đại hội đồng cổ đông.

- Đối với các vấn đề khác được thông qua khi được số cổ đông đại diện cho ít nhất 51% tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp tán thành, trừ trường hợp quy định tại khoản 1 hoặc khoản 3 Điều 24 theo Điều lệ.

10. Biên bản và Nghị Quyết họp ĐHĐCĐ

- Tất cả các nội dung tại cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2026 phải được Ban Thư ký ghi vào Biên bản của Đại hội.

- Biên bản và Nghị quyết họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2026 phải được đọc và thông qua trước khi bế mạc Đại hội và được lưu lại tại trụ sở chính của Inlaco Saigon.

IV. THỰC HIỆN

- Tất cả các cổ đông, người đại diện, khách mời tham dự Đại hội có trách nhiệm tuân thủ đầy đủ các nội dung đã quy định tại quy chế này, các quy định, nội quy, quy chế quản lý hiện hành của Inlaco Saigon và các quy định pháp luật có liên quan, chấp hành các quyết định của Chủ tọa, Ban tổ chức Đại hội. Nếu vi phạm tùy theo mức độ Chủ tọa Đại hội sẽ áp dụng các biện pháp xử lý từ việc hạn chế không được phát biểu, trục xuất ra khỏi hội trường nơi diễn ra Đại hội, hoặc chuyển sang cơ quan pháp luật xử lý theo quy định của pháp luật.

- Các nội dung không được quy định chi tiết tại quy chế này thì thống nhất áp dụng theo quy định tại Điều lệ Inlaco Saigon, Luật Doanh nghiệp 2020 và các văn bản pháp luật liên quan. Quy chế này có hiệu lực ngay sau khi được ĐHĐCĐ biểu quyết thông qua.

Xin trân trọng cảm ơn Đại hội đồng cổ đông.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



NGUYỄN NGỌC MINH

Số: /TGD

TP. HCM, ngày 29 tháng 4 năm 2026



ĐU THẢO BÁO CÁO TỔNG KẾT HOẠT ĐỘNG SXKD NĂM 2025 KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2026

I. ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG BÊN NGOÀI

1. Tình hình thị trường và khách hàng hiện tại

1.1. Đánh giá diễn biến thị trường trong năm 2025

Thị trường vận tải biển container, phân khúc chủ đạo của thương mại toàn cầu, được chia thành hai giai đoạn rõ rệt về mặt định giá. Nửa đầu năm, giá cước ổn định ngoài dự kiến và duy trì ở mức cao hơn so với giai đoạn trước đại dịch. Điều này là nhờ vào sự kéo dài của khủng hoảng Biển Đỏ, khiến các hãng tàu buộc phải duy trì tuyến đường dài qua Mũi Hảo Vọng, thành công trong việc "hấp thụ" công suất dư thừa của đội tàu. Thêm vào đó, hiện tượng "frontloading" (đẩy hàng trước thuế quan tiềm năng của Mỹ) đã thúc đẩy sản lượng và giá cước trên tuyến xuyên Thái Bình Dương tăng đột biến trong quý 2. Tuy nhiên, nửa cuối năm, áp lực dư thừa công suất đã bắt đầu lộ rõ và ảnh hưởng trực tiếp đến thị trường.

Đối với phân khúc tàu chở hàng khô, thị trường nhìn chung cân bằng và ổn định hơn do tốc độ tăng trưởng đội tàu mới chậm. Giá cước của phân khúc này phân hóa theo cỡ tàu, Capesize hoạt động tốt nhất nhờ nhu cầu vận chuyển hàng hóa đường dài. Cả thị trường hàng khô và vận tải dầu khí đều được hỗ trợ bởi sự gia tăng nhu cầu vận chuyển do chuyển hướng tuyến và thay đổi địa lý nguồn cung.

- Thách thức và cơ hội: Thách thức lớn nhất trong năm 2025 là vấn đề dư thừa công suất của đội tàu container, đe dọa làm suy giảm lợi nhuận của các hãng tàu cho đến năm 2026. Sự kéo dài của bất ổn địa chính trị và biến động chính sách thương mại (thuế quan Mỹ) cũng duy trì tính bất ổn cho thị trường. Ngoài ra, chi phí vận hành tăng lên do các quy định môi trường mới cũng gây áp lực lên các hãng tàu.

Về cơ hội, Việt Nam tiếp tục hưởng lợi trực tiếp từ việc dịch chuyển chuỗi cung ứng, thể hiện qua sự tăng trưởng mạnh mẽ của sản lượng qua cảng. Đối với các chủ hàng, nửa cuối năm 2025 mang đến cơ hội vàng để tối ưu hóa chi phí logistics thông qua đàm phán hợp đồng. Về dài hạn, áp lực môi trường có thể thúc đẩy việc phá dỡ tàu cũ, giúp thị trường tự điều chỉnh về mặt cân bằng cung-cầu trong những năm tới.

1.2. Các thị trường chính và khách hàng chính của Công ty.

- Đội tàu công ty có 05 tàu với tổng trọng tải hơn 100.000 tấn, 1 tàu khai thác world wide, 4 tàu khai thác tuyến Châu Á. Hàng hóa chuyên chở thường là các loại hàng gạo, sắt thép, phân bón, ngô, clinker, xi măng bao...chạy tuyến Đông Nam Á, Ấn độ, Trung đông, Philippines, Indonesia, Singapore, Trung Quốc, Hàn Quốc, Nhật Bản, Malaysia, Thái Lan, Việt Nam...

Khách hàng mục tiêu trong khu vực Châu Á, chủ yếu là từ Hàn Quốc, Trung Quốc, Nhật Bản, Singapore...

- Dịch vụ thuyền viên: Duy trì mối quan hệ với các khách hàng truyền thống như Inlaco Japan, NYK Energy Ocean Shipmanagement, Hinase Ship Management, Cty Xi Măng Nghi Sơn... cố gắng mở rộng thêm các chủ tàu Hàn Quốc, Đài Loan...

- Dịch vụ logistics; Công ty TNHH MTV Inlaco Logistics tập trung duy trì phát triển mảng kinh doanh kho bãi, vận tải ô tô, đại lý tàu biển, forwarding và dịch vụ door to door.

2. Dự báo tình hình kinh tế và thị trường quốc tế

Dự báo kinh tế thế giới năm 2026 cho thấy một lộ trình "hạ cánh mềm" thành công với mức tăng trưởng GDP toàn cầu ổn định trong khoảng 3,1% - 3,3%, khi lạm phát dần được kiểm soát về mức mục tiêu 3,5% giúp các ngân hàng trung ương lớn như Fed hay ECB bắt đầu chu kỳ giảm lãi suất để kích thích đầu tư. Điểm nhấn của năm nay là sự phân hóa rõ rệt khi Mỹ và các nền kinh tế mới nổi tại Châu Á như Ấn Độ và ASEAN trở thành động lực chính nhờ sự dịch chuyển chuỗi cung ứng, trong khi trí tuệ nhân tạo (AI) bước vào giai đoạn ứng dụng thực tiễn sâu rộng giúp tối ưu hóa năng suất lao động toàn cầu. Tuy nhiên, bức tranh chung vẫn đối mặt với những "cơn gió ngược" từ căng thẳng địa chính trị và xu hướng bảo hộ thương mại, đòi hỏi các quốc gia phải duy trì sự linh hoạt tối đa để thích ứng với trạng thái bình thường mới đầy biến động này.

3. Dự báo tình hình kinh tế, thị trường trong nước

Kinh tế Việt Nam năm 2026 dự báo tăng trưởng mạnh mẽ ở mức 6,5% - 7,0% nhờ sự phục hồi của cầu thế giới và làn sóng dịch chuyển chuỗi cung ứng công nghệ cao (bán dẫn, năng lượng xanh) đổ bộ vào khu vực. Việc các ngân hàng trung ương lớn hạ lãi suất giúp khơi thông dòng vốn FDI và thúc đẩy xuất khẩu, trong khi chuyển đổi số và ứng dụng AI bắt đầu tạo ra đột phá về năng suất lao động trong nước. Tuy nhiên, thách thức lớn nhất vẫn là các rào cản thương mại xanh từ EU, Mỹ và áp lực cạnh tranh gay gắt về hạ tầng logistics đòi hỏi sự thích ứng nhanh chóng để duy trì đà bứt phá.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC CHỈ TIÊU SXKD VÀ ĐẦU TƯ NĂM 2025

1. Kết quả thực hiện các chỉ tiêu năm 2025 về tài chính

1.1. Kết quả sản xuất kinh doanh hợp nhất năm 2025

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	KH năm 2025	TH năm 2025	So sánh
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(5)/(4)

1	Sản lượng VTB	Tấn	1.479.295	926.784	62,65
2	Doanh thu	Triệu đồng	430.629	423.122	98,26
3	Chi phí	Triệu đồng	345.629	371.592	107,51
4	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	85.000	51.530	60,62
5	LN sau thuế TNDN	Triệu đồng		41.173	
6	Tỷ suất LNST/VCSH	%		46,79	

1.2. Đánh giá kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025

- Chi phí tài chính và biến động tỷ giá VND/USD:

- Tình trạng kỹ thuật đội tàu: Đội tàu của Inlaco Saigon là tàu hàng rời và tàu bách hóa thể hệ cũ nên sức cạnh tranh kém. Một số tàu già khiến cho việc tìm nguồn hàng vận chuyển khó khăn hoặc phải chấp nhận giá cước vận chuyển thấp, các tàu này làm tăng chi phí sửa chữa, bảo quản bảo dưỡng gây ảnh hưởng lớn đến hiệu quả hoạt động SXKD của công ty. Đội tàu đóng mới trong nước giá thành cao, chi phí lãi vay lớn cộng với chất lượng không tốt và thiết kế lạc hậu nên kinh doanh kém hiệu quả.

1.3. Những khó khăn, vướng mắc:

- Khó khăn về vốn, về tiếp cận nguồn vốn để phát triển đội tàu và nâng cao hiệu quả hoạt động SXKD.

- Các tàu trên 20 tuổi gặp khó khăn trong cạnh tranh.

- Các quy định quốc tế mới về bảo vệ môi trường, an toàn hàng hải làm tăng chi phí của đội tàu. Chất lượng các tàu đóng mới trong nước không tốt nên chi phí khai thác cao, giá cho thuê kém.

- Các khoản lãi vay và lãi phạt của Ngân hàng phát triển VN cho các dự án đóng mới là gánh nặng rất lớn cho doanh nghiệp (hiện tại mặc dù đã trả hết nợ gốc và một phần nợ lãi, nhưng dư nợ với VBD vẫn còn hơn 500 tỷ, trong đó vẫn còn khoản lãi phạt 214 tỷ đồng). Nếu không tái cơ cấu được các khoản này thì rất khó thoát khỏi âm vốn chủ sở hữu, khó tiếp cận nguồn vốn đầu tư phát triển đội tàu, phát triển công ty.

2. Tình hình đầu tư: năm 2025, Công ty không thực hiện dự án đầu tư nào.

III. KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2026

1. Các chỉ tiêu kế hoạch SXKD chính:

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	TH năm 2025	KH 5 năm 2021-2026 (năm KH)	Năm KH 2026	So sánh	
						(6)/(4)	(6)/(5)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6)/(4)	(6)/(5)
1	Sản lượng	Tấn	926.784	1.250.000	1.675.000	180,73	134
2	Doanh thu	Triệu đồng	423.122	400.000	421.200	99,55	

							105,3
3	Chi phí	Triệu đồng	371.592	361.000	379.300	102,07	105,07
4	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	51.530	39.000	41.900	81,31	107,44
5	Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	41.173				

2. Kế hoạch tài chính

- Kế hoạch dòng tiền:

+ Nguồn thu chính Công ty vẫn là: Cho thuê tàu và khai thác tàu, xuất khẩu thuyền viên, dịch vụ logistics...

- Kế hoạch trả nợ:

+ Trả tiền vay mua tàu Inlaco Harmony theo Hợp đồng tín dụng.

+ Thanh toán các chi phí nhiên liệu, dầu nhớt, sửa chữa

- Kế hoạch chi phí:

Chi phí bảo hiểm xã hội dự kiến: 14 - 15 tỷ/năm.

Chi phí lương khối thuyền viên xuất khẩu: từ 15 - 16 tỷ/tháng.

Chi phí lương và phụ cấp tàu công ty: 4,8 – 5,2 tỷ/tháng.

Chi phí lương khối quản lý: 1,2 tỷ đồng/tháng.

Chi phí bảo hiểm đội tàu: 5 tỷ đồng/quý.

Chi phí tiền trả vay mua tàu Harmony (Gốc và Lãi): 3,3 tỷ đồng tháng

Chi phí tiền trả lãi vay 03 dự án tàu tại Ngân hàng VDB: 50-100 triệu đồng tháng

- Kế hoạch đầu tư: Đầu tư 01 tàu hàng rời trọng tải 34.000-42.000 tấn vào thời điểm thị trường thuận lợi và lãi suất ngân hàng phù hợp (dự kiến quý 3 – 4/2026)

4. Kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng, phát triển nguồn nhân lực

- Cử CBNV tham dự các khóa đào tạo, cập nhật chuyên môn nghiệp vụ, các chương trình Hội thảo chuyên đề do Cục Hàng hải, Cục Đăng kiểm, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam hay VCCI tổ chức.

- Cử thuyền viên tham dự các khóa đào tạo ngoại ngữ và nghiệp vụ của VSUP, phối hợp với trường Cao đẳng hàng hải I mở các lớp tiếng anh chuyên ngành cho thuyền trong thời gian dự trữ và thuyền viên tuyển dụng mới.

- Cập nhật chuyên môn và các quy định mới liên quan đến nghề đi biển cho lực lượng sỹ quan thuyền viên của công ty.

TỔNG GIÁM ĐỐC

NGUYỄN TUẤN ANH

Số: /BC-HDQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 04 năm 2026



DỰ THẢO BÁO CÁO

HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2025

VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2026

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Thực hiện chức năng nhiệm vụ của Hội đồng quản trị quy định trong Điều lệ tổ chức hoạt động Công ty cổ phần vận tải biển và hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon) đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Hội đồng quản trị (HDQT) Công ty Inlaco Saigon báo cáo kết quả hoạt động năm 2025 và kế hoạch hoạt động năm 2026 như sau:

I. Sơ lược hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025

Các thành viên HDQT đều hoàn thành chức năng, nhiệm vụ được phân công. HDQT chỉ đạo, giám sát Ban điều hành thực hiện đầy đủ, nghiêm túc các Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông và các Nghị quyết, Quyết định của HDQT. Ngoài ra, HDQT tổ chức các cuộc họp định kỳ hoặc bất cứ khi nào có vấn đề phát sinh, ban hành các nghị quyết, quyết định định hướng cho hoạt động của Ban điều hành trong hoạt động sản xuất kinh doanh.

II. Kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025

1. Đánh giá về kết quả hoạt động của HDQT năm 2025

1.1. Trong năm 2025, thực hiện quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Quy chế hoạt động của HDQT, HDQT Công ty Inlaco Saigon đã tổ chức 09 cuộc họp HDQT.

Các cuộc họp HDQT đã tập trung giải quyết các vấn đề trọng tâm liên quan đến chỉ đạo thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2025; thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025. Các nghị quyết được HDQT thống nhất đưa ra tại các cuộc họp là định hướng quan trọng giúp Ban điều hành tổ chức thực hiện kế hoạch kinh doanh năm 2025 của Công ty. Đồng thời, HDQT chỉ đạo, giám sát hoạt động của Ban điều hành trong việc thực thi Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các nghị quyết, quyết định của HDQT.

1.2. Các Nghị quyết/Quyết định của Hội đồng quản trị:



Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
1	37/ NQ-HĐQT	17/02/2025	Về việc tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025	100%
2	42/QĐ-HĐQT	24/02/2025	Bổ nhiệm Phó tổng giám đốc	100%
3	61/NQ-HĐQT	14/03/2025	Lùi thời gian tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025	100%
4	65/NQ-HĐQT	25/03/2025	Thông qua dự thảo nội dung tài liệu trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025	100%
5	184/QĐ-HĐQT	16/07/2025	Bổ nhiệm lại Tổng giám đốc	100%
6	185/QĐ-HĐQT	16/07/2025	Bổ nhiệm lại Phó Tổng giám đốc	100%
7	186/QĐ-HĐQT	16/07/2025	Bổ nhiệm lại Phó Tổng giám đốc	100%
8	195/QĐ-HĐQT	22/07/2025	Chấm dứt hoạt động chi nhánh Thanh Hóa	100%
9	274/ QĐ-HĐQT	28/08/2025	Thay đổi mẫu dấu công ty	100%

2. Đánh giá kết quả hoạt động của các thành viên HĐQT năm 2025

Trong năm 2025, các thành viên HĐQT tham gia đầy đủ các cuộc họp của HĐQT với tinh thần trách nhiệm cao, phát huy năng lực lãnh đạo của các thành viên HĐQT, vì lợi ích của các cổ đông và sự phát triển của Công ty.

Bên cạnh việc hoàn thành các trách nhiệm chung đối với các hoạt động của HĐQT, các thành viên HĐQT cũng đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao theo phân công nhiệm vụ của HĐQT. Các thành viên HĐQT chuyên trách được giao phụ trách các

lĩnh vực hoạt động kinh doanh đã có những đóng góp tích cực vào việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Công ty.

3. Kết quả giám sát đối với Tổng giám đốc và các cán bộ quản lý trong Công ty.

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty và những quy chế, quy định đã ban hành, HĐQT thực hiện chức năng giám sát bộ máy quản lý và điều hành Công ty thường xuyên, liên tục thông qua việc kiểm tra thực hiện nhiệm vụ SXKD, họp bàn với Ban Tổng giám đốc và các cán bộ phụ trách chuyên môn, kết quả như sau:

+ Tổng giám đốc đã thực hiện đúng chức năng và nhiệm vụ được ghi trong Điều lệ Công ty, Quy chế quản trị Công ty và đã thực hiện đúng nội dung các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT.

+ Các cán bộ quản lý khác đều thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ được phân công.

+ Ban điều hành và các cán bộ quản lý trong Công ty năm 2025 đã có nhiều cố gắng, nỗ lực đánh giá, bám sát tình hình thị trường, tuy nhiên do thị trường vận tải biển sụt giảm mạnh trong năm 2025 nên Công ty không đạt được kế hoạch sản xuất kinh doanh đã đề ra.

4. Thù lao, chi phí hoạt động và các lợi ích khác của Hội đồng quản trị và từng thành viên Hội đồng quản trị theo quy định tại khoản 3 Điều 163 Luật Doanh nghiệp và Điều lệ công ty.

	Tiền lương	Thù lao	Cộng thu nhập
Ông Nguyễn Ngọc Minh - Chủ tịch HĐQT	846.390.549		846.390.549
Ông Trần Việt Điền – Phó Chủ tịch HĐQT	527.084.553		527.084.553
Ông Nguyễn Tuấn Anh - Ủy viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc	696.458.424	36.000.000	723.458.424
Ông Nguyễn Tuấn Anh - Phó Tổng Giám đốc	447.347.341		447.347.341
Ông Nguyễn Vũ - Ủy viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc	533.165.713	36.000.000	569.165.713
Ông Đặng Hiểu- Phó Tổng giám đốc	432.151.263		432.151.263
Ông Hoàng Lê Vượng- Ủy viên HĐQT (bỏ nhiệm 18/04/2025)		27.000.000	27.000.000
Ông Nguyễn Thanh Ngọc (miễn nhiệm 18/04/2025)	31.000.000	9.000.000	40.000.000
Ông Nguyễn Văn Nam - Ủy viên HĐQT	416.164.692	36.000.000	452.164.692
Ông Hoàng Đức Tuấn - Ủy viên HĐQT	179.248.556	36.000.000	215.248.556
Ông Nghiêm Văn Châu - Kế toán trưởng	396.236.176		396.236.176
Bà Nguyễn Thị Thu Oanh- Trưởng ban kiểm soát	353.710.218	36.000.000	389.710.218
Ông Phạm Anh Tuấn- TV BKS	317.001.548	24.000.000	341.001.548
Bà Trịnh Thị Thanh Hương- TV BKS	214.460.571	24.000.000	238.460.571

4427
 NG TY
 .N VẬN
 HỢP
 ĐỘM
 ỨC T
 HỒ

III. Kết quả thực hiện các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025

HĐQT đã chỉ đạo triển khai toàn diện và kịp thời Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2025, cụ thể:

Thực hiện phê duyệt của ĐHĐCĐ thường niên năm 2025, HĐQT đã tập trung chỉ đạo Ban điều hành thực hiện các giải pháp để thực hiện các chỉ tiêu SXKD theo nghị quyết của ĐHĐCĐ.

Tổng doanh thu: 423,12 tỷ đồng, đạt 98,26% kế hoạch năm

Lợi nhuận sau thuế: 41,17 tỷ đồng

Nộp ngân sách: 42,35 tỷ đồng

IV. Kế hoạch hoạt động năm 2026

HĐQT cùng với Ban điều hành thống nhất một số chỉ tiêu chính trong kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 và trình ĐHĐCĐ xem xét, thông qua:

- Tổng doanh thu: 421,2 tỷ đồng

- Lợi nhuận trước thuế: 41,9 tỷ đồng

- Nộp ngân sách: 45 tỷ đồng

Kế hoạch đầu tư năm 2026:

+ Bán tàu Inlaco Bright trong năm 2026 do tàu đã quá cũ (26 tuổi) để trẻ hóa đội tàu Công ty, tăng sức cạnh tranh trên thị trường vận tải biển:

- Tên tàu: Inlaco Bright

- Số IMO: 9193862

- Loại tàu: tàu chở hàng rời

- Trọng tải toàn phần: 23.527 DWT

- Năm đóng: 1999

- Nơi đóng: Nhật Bản

- Thời gian bán tàu: năm 2026

+ Đầu tư 01 tàu hàng rời trọng tải 34.000-42.000 tấn vào thời điểm thị trường thuận lợi và lãi suất ngân hàng phù hợp (dự kiến quý 3 – 4/2026)

- Triển khai thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2026, trong đó tập trung hoàn thành tốt kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 trên cơ sở nhận định, bám sát thị trường và tình hình thực tế của Công ty.

- Chỉ đạo việc tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 theo đúng quy định của Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

- Chỉ đạo thực hiện tốt Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị qua các kỳ họp. Chỉ đạo các hoạt động kinh doanh của Công ty tuân thủ đúng quy định của pháp luật có liên quan.

- Chỉ đạo thực hiện Công bố thông tin theo đúng quy định của Luật chứng khoán áp dụng cho Công ty đại chúng.

- Giám sát bộ máy quản lý và điều hành, chỉ đạo kịp thời Ban điều hành khi có thay đổi của thị trường để đạt kết quả SXKD tốt nhất.

Trên đây là báo cáo kết quả hoạt động năm 2025 và kế hoạch hoạt động năm 2026 của Hội đồng quản trị Công ty Inlaco Saigon.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

NGUYỄN NGỌC MINH



TP. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 03 năm 2026



DỰ THẢO BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT

Căn cứ vào chức năng và nhiệm vụ của Ban kiểm soát được quy định tại điều 35 của Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế.

Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2025 của Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn A&C.

Ban Kiểm Soát xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông nội dung kết quả thẩm định tình hình tài chính năm 2025 như sau:

A. Tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:

1. Về nguồn vốn và sử dụng vốn:	Đơn vị tính: đồng
1.1 <u>Tài sản tại thời điểm 31/12/2025:</u>	<u>584.201.603.403</u>
Tài sản lưu động và đầu tư ngắn hạn	208.287.963.732
Tài sản cố định và đầu tư dài hạn	375.913.639.671
1.2 <u>Nguồn vốn tại thời điểm 31/12/2025:</u>	<u>584.201.603.403</u>
Nợ phải trả	611.300.031.985
Nguồn vốn chủ sở hữu	(158.323.428.582)
2- Về kết quả kinh doanh:	
<u>Tổng thu nhập:</u>	<u>423.124.415.169</u>
Trong đó:	
Thu nhập từ hoạt động sản xuất kinh doanh	365.127.979.780
Thu nhập từ hoạt động tài chính	7.252.893.764
Thu nhập khác	50.743.541.625
<u>Tổng chi phí:</u>	<u>371.593.547.028</u>



Trong đó:	
Giá vốn hàng bán:	319.150.801.903
Chi phí quản lý doanh nghiệp	19.101.139.317
Chi phí tài chính	18.646.933.648
Chi phí bán hàng	12.607.918.965
Chi phí khác	2.086.753.195
2.3 Kết quả kinh doanh:	<u>51.530.868.141</u>
Thu nhập (1)	423.124.415.169
Chi phí (2)	371.593.547.028
Lợi nhuận trước thuế (3)=(1)-(2)	51.530.868.141
Khấu trừ Thuế TNDN (4)	10.357.341.379 -
Lợi nhuận sau thuế (5)=(3)-(4)	41.173.526.762
Mức cổ tức đề nghị chia cho cổ đông	0%

B. Nhận xét về tình hình hoạt động của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:

1. Về số liệu và việc chấp hành chế độ kế toán:

1.1. Tình hình hoạt động và kết quả kinh doanh năm 2025 theo báo cáo của Tổng Giám đốc là chính xác so với số liệu trên sổ sách kế toán và kết quả kiểm toán thực tế.

1.2. Các báo cáo tài chính: Báo cáo tài chính thực hiện đầy đủ hàng quý, đảm bảo đúng thời gian hoàn thành báo cáo 31.03 hàng năm theo quy định, đảm bảo tính chính xác, trung thực, hợp pháp trong việc ghi chép, lưu trữ chứng từ và lập sổ sách kế toán, báo cáo tài chính. Trong năm 2025, tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty lãi 41.173.526.762 vnd giảm đáng kể so kết quả kinh doanh 2024 (530 tỷ) do Ngân hàng VDB đã xóa nợ lãi đến hết 21/12/2023 là 517 tỷ đồng. Vốn chủ sở hữu âm giảm còn 158,323 tỷ (năm 2024 âm 199,496 tỷ). Ngoài ra nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn 403.012 tỷ (giảm 102,211 tỷ so với năm 2024 là 505, 223 tỷ), yếu tố này cũng ảnh hưởng tới khả năng vay vốn, tăng nguồn đầu tư.

2. Việc tuân thủ:

Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế tuân thủ các quy định pháp luật và thực hiện tốt các Nghị quyết của Đại hội cổ đông.

3. Công tác sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển:

Trong năm 2025, tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty lãi 41,173 tỷ đồng
Hoạt động cho thuê thuyền viên ổn định ở mức thấp do giảm một số thuyền bộ, phòng thuyền viên cần tiếp tục tập trung phát triển công tác đào tạo và tuyển chọn thuyền viên nhằm

đáp ứng nhu cầu thực tế. Phòng SMD và phòng kỹ thuật làm tốt công tác quản lý đội tàu cũng như công tác chuẩn bị cung cấp vật tư sửa chữa ... khi tàu lên đà, góp phần làm nên thành công trong việc giảm chi phí.

Hoạt động kinh doanh Cty Logistics 2025 lãi sau thuế 188 triệu đồng.

Kết luận – Kiến nghị

Năm 2025 là năm giá cước vận tải ở mức ổn định , công ty đang lên kế hoạch dần đổi mới đội tàu khi có cơ hội (bán tàu cũ mua tàu phù hợp hơn cho việc kinh doanh vận tải) dần trẻ hóa đội tàu những năm tiếp theo. Hợp tác tốt các đối tác trong và ngoài nước, mở rộng và tìm kiếm thêm khách hàng mới tại thị trường Nhật Bản, Hàn Quốc ... Tăng cường công tác đào tạo thuyền viên. Ban lãnh đạo Công ty luôn trú trọng và tìm giải pháp giảm thiểu chi phí đội tàu, giảm ngày tàu dừng, nâng cao tinh thần tự bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên

Trưởng ban

Nguyễn Thị Thu Oanh



Tp. HCM, ngày 29 tháng 04 năm 2026

Số: 14/HĐQT



DỰ THẢO TỜ TRÌNH

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 03/2022/QH15 ngày 11/01/2022, Luật số 76/2025/QH15 ngày 17/6/2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 56/2024/QH15 ngày 29/11/2024 và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Căn cứ Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán, được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 245/2025/NĐ-CP ngày 11/09/2025.

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon).

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon) kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua các vấn đề sau tại Đại hội:

I. Thông qua báo cáo tổng kết hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025; kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2026:

1. Kết quả sản xuất kinh doanh và công tác đầu tư năm 2025:

Tổng doanh thu: 423,12 tỷ đồng

Lợi nhuận sau thuế: 41,17 tỷ đồng

Nộp ngân sách: 42,35 tỷ đồng

Mức cổ tức năm 2025: 0%.

2. Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2026:

2.1. Các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh:

Tổng doanh thu: 421,2 tỷ đồng

Lợi nhuận trước thuế: 41,9 tỷ đồng

Nộp ngân sách: 42,35 tỷ đồng

2.2. Kế hoạch đầu tư:

+ Bán tàu Inlaco Bright trong năm 2026 do tàu đã quá cũ để trẻ hóa đội tàu Công ty, tăng sức cạnh tranh trên thị trường vận tải biển:

- Tên tàu: Inlaco Bright



- Số IMO: 9193862
- Loại tàu: tàu chở hàng rời
- Trọng tải toàn phần: 23.527 DWT
- Năm đóng: 1999
- Nơi đóng: Nhật Bản
- Thời gian bán tàu: năm 2026

+ Đầu tư 01 tàu hàng rời trọng tải 34.000-42.000 tấn vào thời điểm thị trường thuận lợi và lãi suất ngân hàng phù hợp (dự kiến quý 3 – 4/2026)

II. Thông qua Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2025.

III. Thông qua mức lương, mức thù lao của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát năm 2026.

- Lương của Chủ tịch HĐQT, Phó chủ tịch HĐQT chuyên trách trả theo Quy chế trả lương Công ty

- Mức thù lao HĐQT và Ban kiểm soát năm 2026 như sau:

+ Thù lao Ủy viên HĐQT: thực lĩnh 5.000.000 đồng/tháng

+ Thù lao Trưởng Ban kiểm soát: thực lĩnh 5.000.000 đồng/tháng

+ Thù lao thành viên Ban kiểm soát: thực lĩnh 3.000.000 đồng/tháng

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu HĐQT, TCHC.

Nguyễn Ngọc Minh



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ
HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tp. HCM, ngày 29 tháng 04 năm 2026

Số: 0300442/TTr-BKS



DỰ THẢO TỜ TRÌNH

Về thông qua danh sách công ty kiểm toán

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/6/2020, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 03/2022/QH15 ngày 11/01/2022, Luật số 76/2025/QH15 ngày 17/6/2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Căn cứ Luật Chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 56/2024/QH15 ngày 29/11/2024 và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Căn cứ Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán, được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định 245/2025/NĐ-CP ngày 11/09/2025.

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon).

Ban kiểm soát Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon) trình Đại hội đồng cổ đông thông qua danh sách công ty kiểm toán cho năm tài chính 2026:

Thông qua danh sách Công ty kiểm toán cho năm tài chính 2026.

- Công ty TNHH Hãng kiểm toán AASC
- Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn A&C
- Công ty TNHH KPMG
- Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua.

TM. BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu TCHC

Nguyễn Thị Thu Oanh

Số: /BB – ĐHĐCĐ

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2026



DỰ THẢO BIÊN BẢN
HỘI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Hôm nay, ngày 29 tháng 04 năm 2026, tại Hội trường Công ty, số 36-38 Nguyễn Trường Tộ, Phường Xóm Chiếu, TPHCM, chúng tôi là những cổ đông của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế tiến hành cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên, với những nội dung như sau:

I. THÔNG TIN VỀ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ:

- Quyết định thành lập: số 532/QĐ-BGTVT ngày 12/3/2007 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt phương án chuyển Công ty hợp tác lao động với nước ngoài phía Nam, đơn vị thành viên của Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam thành Công ty cổ phần.
- Địa chỉ trụ sở chính: số 36-38 Nguyễn Trường Tộ, phường Xóm Chiếu, Tp.HCM
- Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0300442760, ngày 20/08/2025 nơi cấp: Sở kế hoạch đầu tư Tp. Hồ Chí Minh

II. THÀNH PHẦN THAM DỰ

1. Các cổ đông theo danh sách cổ đông chốt ngày 03/04/2026.
2. Hội đồng quản trị
3. Ban kiểm soát
4. Bà - Đại diện Công ty TNHH tư vấn và kiểm toán A&C
Bà Trần Ngọc Chiêu Quyên thay mặt Ban tổ chức đọc báo cáo kiểm tra tư cách cổ đông tham dự Đại hội:
 - Tổng số cổ đông của Công ty: cổ đông, trong đó: cổ đông cá nhân và cổ đông là tổ chức.
 - Tổng số cổ phần có quyền biểu quyết: 8.800.000 cổ phần (tám triệu tám trăm cổ phần)
 - Số lượng cổ đông tham dự cuộc họp: cổ đông trong đó: 01 cổ đông tổ chức, cổ đông là cổ đông cá nhân và người đại diện theo ủy quyền.



- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

3. Thông qua báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2025; Báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025; kế hoạch SXKD và công tác đầu tư năm 2026 của Ban Tổng giám đốc:

3.1. Thông qua báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2025.

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, tương ứng cổ phần, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

3.2. Thông qua báo cáo tình hình SXKD và đầu tư, tài chính và phân phối lợi nhuận năm 2025:

Tổng doanh thu: 423,12 tỷ đồng

Lợi nhuận sau thuế: 41,17 tỷ đồng

Nộp ngân sách: 42,35 tỷ đồng

Mức cổ tức: 0%

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, tương ứng cổ phần, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

3.3. Thông qua kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2026:

3.3.1. Các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026:

Tổng doanh thu: 421,2 tỷ đồng

Lợi nhuận trước thuế: 41,9 tỷ đồng

Nộp ngân sách: 45 tỷ đồng

3.3.2. Kế hoạch đầu tư năm 2026:

a- Ủy quyền cho Hội đồng quản trị lựa chọn thời điểm thích hợp bán tàu Inlaco Bright:

- Tên tàu: Inlaco Bright

427
CÔNG TY
VẬN
HỢP
ĐÓN
C T
HỒ C

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, tương ứng cổ phần, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

7. Thông qua mức lương, mức thù lao của HĐQT và Ban kiểm soát năm 2026:

- + Lương của Chủ tịch HĐQT, Phó chủ tịch HĐQT chuyên trách trả theo Quy chế trả lương Công ty.
- + Thù lao Ủy viên HĐQT: thực lĩnh 5.000.000 đồng/tháng
- + Thù lao Trưởng Ban kiểm soát: thực lĩnh 5.000.000 đồng/tháng
- + Thù lao thành viên Ban kiểm soát: thực lĩnh 3.000.000 đồng/tháng

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, tương ứng cổ phần, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

8. Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định các vấn đề sau:

Thông qua danh sách Công ty kiểm toán và ủy quyền cho HĐQT lựa chọn Công ty kiểm toán thích hợp cho năm tài chính 2026:

- Công ty TNHH Hãng kiểm toán AASC
- Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn A&C
- Công ty TNHH KPMG
- Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam.

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, tương ứng cổ phần, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

9. Thông qua Biên bản và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026.



Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, tương ứng cổ phần, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

Các cổ đông của Công ty đã nhất trí thông qua toàn bộ nội dung họp nêu trên. Cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2026 của Công ty kết thúc lúc cùng ngày.

THƯ KÝ

CHỦ TỌA ĐẠI HỘI

Số: /NQ – ĐHĐCĐ

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 04 năm 2026

DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026 CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 23/04/2021;
- Căn cứ Biên bản số /BB-ĐHĐCĐ ngày 29/04/2026 của cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 của Công ty Cổ phần vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế quyết nghị những vấn đề sau:

I - Thông qua Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2025; Báo cáo sản xuất kinh doanh năm 2025 và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 của Ban Tổng giám đốc; Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025 và kế hoạch hoạt động năm 2026; Báo cáo của Ban kiểm soát về tình hình tài chính năm 2025:

1. Kết quả sản xuất kinh doanh và phân phối lợi nhuận năm 2025

- Tổng doanh thu: 423,12 tỷ đồng
- Lợi nhuận sau thuế: 41,17 tỷ đồng
- Nộp ngân sách: 42,35 tỷ đồng
- Mức cổ tức năm 2025: 0%

2. Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2026

2.1. Các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026:

- Tổng doanh thu: 421,2 tỷ đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 41,9 tỷ đồng
- Nộp ngân sách: 45 tỷ đồng

2.2. Kế hoạch đầu tư năm 2026:

+ Ủy quyền cho HĐQT lựa chọn thời điểm thích hợp bán tàu Inlaco Bright trong năm 2026 do tàu đã quá cũ để trẻ hóa đội tàu Công ty, tăng sức cạnh tranh trên thị trường vận tải biển:

- Tên tàu: Inlaco Bright
- Số IMO: 9193862
- Loại tàu: tàu chở hàng rời



- Trọng tải toàn phần: 23.527 DWT

- Năm đóng: 1999

- Nơi đóng: Nhật Bản

- Thời gian bán tàu: năm 2026

+ Đầu tư 01 tàu hàng rời trọng tải 34.000-42.000 tấn vào thời điểm thị trường thuận lợi và lãi suất ngân hàng phù hợp (dự kiến quý 3 – 4/2026)

3. Thông qua Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2025

4. Thông qua báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025 và kế hoạch hoạt động năm 2026.

5. Thông qua Báo cáo của Ban kiểm soát về tình hình tài chính năm 2025.

III - Thông qua mức lương, mức thù lao của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát năm 2026.

- Lương của Chủ tịch HĐQT, Phó chủ tịch HĐQT chuyên trách trả theo Quy chế trả lương Công ty

- Mức thù lao HĐQT và Ban kiểm soát năm 2026 như sau:

+ Thù lao Ủy viên HĐQT: thực lĩnh 5.000.000 đồng/tháng

+ Thù lao Trưởng Ban kiểm soát: thực lĩnh 5.000.000 đồng/tháng

+ Thù lao thành viên Ban kiểm soát: thực lĩnh 3.000.000 đồng/tháng

IV - Ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định các vấn đề sau:

Thông qua danh sách Công ty kiểm toán và ủy quyền cho HĐQT lựa chọn Công ty kiểm toán thích hợp cho năm tài chính 2026.

- Công ty TNHH Hãng kiểm toán AASC

- Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn A&C

- Công ty TNHH KPMG

- Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam.



Nghị quyết này đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế thông qua ngày 29/04/2026 và có hiệu lực bắt buộc vô điều kiện đối với mọi cổ đông của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

NGUYỄN NGỌC MINH